

Jean-François LE HIR

(1843 - 1912)

1^{er} Maître de Timonerie de la Marine Nationale.

***CARNET
DE VOYAGES***

1856 - 1884

Sommaire des contrées visitées pendant mon service par les bâtiments désignés ci-contre, ainsi que les divisions maritimes.

Date	Bâtiment	Commdt	Lieux visités	Nationalité	Mer	Observations
Juin 1856	Thétis corvette		Rade de Brest	France	Atlantique	Embarqué comme mousse le 21 juin 1856, provenant de chez mes parents.
Oct. 1857	Nièvre transport		Rochefort	"	"	Parti de Brest le 3.10.1857, passager pour Rochefort avec le transport Nièvre.
"	Mégère aviso	Viallet d'Aignan Cap.de frégate	"	"	"	Embarqué sur la Mégère le 6 du même mois pour aller faire la 1 ^{ère} campagne des mers du sud.
Nov. 1857	"	"	Rade de l'île d'Aix	"	"	
"	"	"	St-Vincent Ile du Cap Vert	Portugaise	"	Relâche pour faire du charbon
Déc. 1857	"	"	Rio-de-Janeiro	Capitale du Brésil	"	Relâche pour faire du charbon
Janv. 1858	"	"	Montevideo	Capitale de l'Uruguay	"	Relâche pour faire du charbon
Fév. 1858	"	"	Punta-Arenas	Chili	Détroit de Magellan	Relâche pour faire de l'eau. Rencontré des Patagons dans une pirogue.
Mars 1858	"	"	Valparaiso	"	Grand Océan	Relâche pour faire des vivres et du charbon.
"	"	"	Coquimbo	"	"	Rencontré la frégate amirale La Persévérante.
Avril 1858	"	"	Talcahuano	"	"	Plusieurs baleiniers américains au mouillage.
"	"	"	Valparaiso	"	"	La corvette française La Constantine au mouillage.
Juin 1858	"	"	Callao	Pérou	"	La corvette française La Sérieuse au mouillage.
Juil. 1858	"	"	Payta	"	"	La frégate amirale française Andromède au mouillage. (Amiral Bonard).
"	"	"	Guayaquil	Equateur	"	En visite.
Sept. 1858	"	"	Payta	Pérou	"	En visite.
Nov. 1858	"	"	Callao	"	"	En visite
Déc. 1858	"	"	Valparaiso	Chili	"	Parti de Callao pour Valparaiso chercher les remplacements de la frégate Andromède.
Janv. 1859	"	"	Callao	Pérou	"	"
Fév. 1859	"	"	Payta	"	"	En visite.
Mars 1859	"	"	Valparaiso	Chili	"	"
Avril 1859	"	"	Payta	"	"	Pour attendre l'Andromède.
Mai 1859	"	"	Iquique	"	"	"
Mai 1859	Mégère aviso	Viallet d'Aignan Cap. de frégate	Guayaquil	Equateur	Grand Océan	Pris l'Amiral Bonard pour l'envoyer visiter ce port avec sa musique.
Juin 1859	"	"	Ile Chinetua	Pérou	"	Plusieurs navires de commerce sur rade en chargement de guano.
"	"	"	Callao	"	"	En visite.
Juin 1859	"	"	Panama	Ville et port de la Nouvelle- Grenade	"	Isthme de Panama joignant l'Amérique du Sud à l'Amérique du Nord.

Juin 1859	"	"	Acapulco	Mexique	"	Passé novice le 5 juin 1859 en rade d'Acapulco.
Juill. 1859	"	"	Mazatlan	"	"	Les habitants étaient en guerre et se battaient entre eux.
Juill. 1859	"	"	Payta	Pérou	"	"
Août 1859	"	"	Guayaquil	Equateur	"	"
Sept. 1859	"	"	St-Blas	"	"	En visite.
Oct. 1859	"	"	Panama	Nouvelle-Grenade	"	Retour du centre-Amérique.
Nov. 1859	"	"	Guayaquil	Equateur	"	"
Nov. 1859	"	"	Payta	Pérou	"	Les Péruviens étaient en guerre contre les habitants de cette ville. Ils avaient 2 frégates et un aviso.
Déc. 1859	"	"	Callao	Chili	"	En arrivant sur cette rade, il y avait La Sérieuse, La Constantine et La Bayonnaise à attendre le Duguay-Trouin pour venger une injure faite à la France. Arrivée de ce vaisseau en avril 1860. Les Péruviens réparent l'injure en faisant une salve de 21 coups de canon. Le Duguay-Trouin était monté par l'Amiral Larrieux.
Mai 1860	"	"	Payta	"	"	
Août 1860	"	"	Valparaiso	"	"	
Déc. 1860	"	"	Talcahuano	"	"	
"	"	"	Valparaiso	"	"	
Janv. 1861	Mégère aviso	Viallet d'Aignan Cap. de frégate	Détroit de Magellan	Chilienne		Quitté la station des Mers du Sud en janvier 1861 pour retourner en France, la Mégère étant remplacée par le Cassini.
Fév. 1861	"	"	Montevideo	Capitale de l'Uruguay	Atlantique	Relâché pour faire du charbon et des vivres.
Mars 1861	"	"	Pernambucco	Brésilienne	"	"
Avril 1861	"	"	Fayal (Açores)	Portugaise	"	"
Mai 1861	"	"	Rochefort	France	"	Arrivé à Rochefort venant des Mers du Sud le 15 mai 1861.
Juin 1861	Division de Rochefort		"	"	"	Débarqué de La Mégère le 12 juin 1861. Engagé pour 7 ans à la Mairie de Rochefort le 13 juillet 1861 à compter du 5 juin 1859.
16 juillet 1861	"		<i>En permission</i>	"	"	<i>En permission de 29 jours dans ma famille à Brest.</i>
13 août 1861	Division de Brest		Brest	"	"	Matelot de 3ème classe à compter du 5 juin 1861.
26 janvier 1862	Le Turenne		Cherbourg	"	Manche	Embarqué le 26 janvier en détachement comme passager pour rejoindre Toulon. Parti de Cherbourg le 29 janvier.
31 janvier 1862	Division de Toulon		Toulon	"	Méditerranée	Arrivé à Toulon le 31 janvier.
1 ^{er} juillet 1862	Montebello Vaisseau école	Baron Roussin Cap. de vaisseau	"	"	"	Embarqué sur ce vaisseau comme élève timonier.
Août 1862	"	"	Ville-franche	"	"	En exercice.
Sept. 1862	"	"	Ile d'Hyères	"	"	"
Oct. 1862	"	"	Toulon	"	"	Pour débarquer les anciens canonnières et timoniers et pour faire les rechanges.
"	"	"	Ile d'Hyères	"	"	En exercice.
Nov. 1862	"	"	Ville-franche	"	"	"
Déc. 1862	"	"	Antibes	"	"	"
"	"	"	Ile d'Hyères	"	"	"
1 ^{er} janvier 1863	"	"	Toulon	"	"	Débarqué du Montebello comme timonier breveté de 1 ^{ère} classe le 1 ^{er} janvier 1863 et destiné à la division de Toulon. Matelot de 2 ^{ème} classe à la même date.

11 mars 1863	Cacique frégate à roue	Vincent Cap. de frégate	Toulon	France	Méditerranée	Embarqué sur le Cacique le 11 mars 1863.
Avril 1863	"	"	Alger	Arabes	"	Parti de Toulon pour Alger pour faire la relève des troupes.
"	"	"	Toulon	France	"	Revenu à Toulon avec un chargement de troupes.
Juin 1863	"	"	Ajaccio (Corse)	"	"	Parti pour Ajaccio chercher l'avis L'Adonis venant d'être lancé dans ce port.
"	"	"	Toulon	"	"	Remorqué L'Adonis à Toulon.
Août 1863	"	"	Mers-el-Kebir	Arabie	"	Faire la relève des troupes.
"	"	"	Toulon	France	"	Retour à Toulon avec un chargement de troupes.
Sept. 1863	"	"	Bône	Arabie	"	Faire la relève des troupes.
"	"	"	Toulon	France	"	Retour à Toulon avec un chargement de troupes.
Nov. 1863	"	"	Messine	Siciliens	"	En partant de Messine pour Alexandrie un plateau de cylindre de la machine casse pendant le dîner de l'équipage. Obligé de retourner au mouillage.
"	"	"	Toulon	France	"	
Déc. 1863	"	"	Alexandrie	Egyptiens	"	Débarqué volontairement du Cacique à Alexandrie pour aller en Chine.
11 déc. 1863	Japon (transport)	Grasset Cap. de frégate	Suez	"	Mer Rouge	Embarqué le 11 décembre 1863 sur le Japon après avoir passé le désert du Sahara en passant par Le Caire capitale de l'Egypte.
Mars 1864	"	"	Aden	Arabie	"	
Avril 1864	"	"	Ceylan colonie angl.	Indiens	Mer des Indes	Relâché pour faire du charbon.
"	"	"	Singapour	"	"	
Mai 1864	"	"	Saïgon	Cochinchinois	Mer de Chine	Débarqué nos passagers et repris d'autres pour les envoyer en France.
Juin 1864	"	"	Singapour	Indiens	Mer des Indes	Relâché pour faire du charbon.
"	"	"	Ceylan	"	"	"
Juill. 1864	Japon (transport)	Grasset Cap. de frégate	Aden	Arabie	Mer Rouge	
"	"	"	Suez	Egyptiens	"	Débarqué nos malades et passagers et repris d'autres pour les envoyer en Cochinchine.
"	"	"	Aden	Arabie	"	
"	"	"	Ceylan	Indiens	Mer des Indes	Relâché pour faire du charbon.
Août 1864	"	"	Singapour	"	"	"
"	"	"	Saïgon	Cochinchine	Mer de Chine	Débarqué nos passagers et nettoyage général du navire.
"	"	"	Hong-Kong	Chine colonie angl.	"	Pendant la traversée de Saïgon à Hong-Kong, nous avons reçu un fort coup de typhon qui nous casse la barre de gouvernail et nous cause de graves avaries. Proposé pour le grade de quartier-maître par avancement extraordinaire.
Sept. 1864	"	"	Aberdeen	"	"	
"	"	"	Hong-Kong	"	"	
"	"	"	Saïgon	Cochinchine	"	
1er oct. 1864	"	"	Singapour	Indiens	"	Parti de Saïgon pour la France le 1er octobre 1864 ayant à bord environ 200 Anamites condamnés au bagne pour être transportés à Bourbon.
Oct. 1864	"	"	Java colonie hollandaise	"	"	
Nov. 1864	"	"	St-Denis (île Bourbon)	Créoles (Français)	Mer des Indes	Débarqué nos condamnés et pris plusieurs passagers libres pour la France.
"	"	"	Table-Bay cap de B.Esp	Hottentots Colonie anglaise	"	Relâché pour faire du charbon.

Déc. 1864	"	"	St-Vincent (Cap Vert)	Portugais	Atlantique	"
9 janvier 1865	"	"	Rade de Brest	France	"	Arrivé à Brest le 9 janvier après 3 mois de traversée depuis Saïgon.
14 janvier 1865	"	"	Lorient	"	"	Expédié de Brest à Lorient pour désarmer.
19 février 1865			<i>En permission</i>			<i>En permission de 30 jours à passer à Brest dans ma famille à compter du 19 février 1865, jour de mon débarquement du Japon.</i>
21 mars 1865	Division de Brest		Brest	France	Atlantique	En arrivant à la division on m'apprend que j'étais passé quartier-maître de timonerie. Pris les insignes immédiatement.
29 juillet 1865	Thémis Frégate amiral	Ribourt Cap.de vaisseau	"	"	"	Embarqué sur la Thémis le 29 juillet 1865 pour aller faire ma 1 ^{ère} campagne des Antilles.
Juill. 1865	"	"	St-Pierre	Colonie française	"	Arrivé à St-Pierre le 15 août 1865 pour remplacer la Bellone.
31 Août 1865	"	"	Sydney Cap Breton	Canadiens	"	Relâché pour faire du charbon.
15 sept. 1865	"	"	New-York	Amérique du Nord	"	"
Oct. 1865	"	"	Fort-de-France (La Martinique)	Créoles (Français)	Mer des Antilles	Port principal de la station des Antilles.
Nov. 1865	"	"	La Havane	Colonie espagnole	"	Relâché pour faire du charbon.
1er janvier 1866	"	"	Vera-Cruz	Mexique	"	Didelot va rendre visite au maréchal Bazaine à Mexico, capitale du Mexique.
Mars 1866	"	"	La Havane	Colonie espagnole	"	
Avril 1866	"	"	Santiago de Cuba	"	"	Relâché pour faire du charbon.
"	"	"	Fort-de-France	Créoles français	"	Relâché pour faire du charbon.
Mai 1866	"	"	Anapolis	Amérique du Nord	Atlantique	En visite.
Juin 1866			Sydney Cap Breton	Canada	"	Relâché pour faire du charbon.
Juill. 1866	"	"	St-Pierre	Colonie française	"	En visite pour les pêcheurs de morue.
Sept. 1866	"	"	Sydney Cap Breton	Canada	Atlantique	Relâché pour faire du charbon.
"	"	"	New-York	Amérique du Nord	"	Relâché pour faire du charbon.
Nov. 1866	"	"	Fort-de-France	Créoles français	Mer des Antilles	Fait nos vivres, charbon, etc...
Déc. 1866	Thémis Frégate amiral	Ribourt Cap.de vaisseau	Basse-Terre	Créoles français	Mer des Antilles	Port principal de la Guadeloupe. En visite.
"	"	"	Pointe-à-Pître	"	"	En visite.
Janv. 1867	"	"	Les Saintes	"	"	Lieu de déportation pour les compagnies disciplinaires.
Fév. 1867	"	"	Fort-de-France	"	"	
"	"	"	Port-au-Prince	Haïti	"	En visite.
Mars 1867	"	"	Porto-Rico	Colonie espagnole	Mer des Antilles	"
"	"	"	St-Thomas	Colonie danoise	"	"
Avril 1867	"	"	Fort-de-France	Créoles français	"	Compléter nos vivres, charbon, etc...
Mai 1867	"	"	Jamaïque	Colonie anglaise	"	En visite et pour cueillir les débris du naufrage de la Gironde qui s'est perdue en allant à Vera-Cruz.
"	"	"	St-Pierre (Martinique)	Créoles français	"	En visite.
Juin 1867	"	"	Anapolis	Amérique du Nord	Atlantique	Nommé quartier-maître de timonerie de 1 ^{ère} classe à compter du 1 ^{er} juillet 1867 (Thémis).
"	"	"	New-London	"	"	

Juill. 1867			New-York	"	"	Pendant notre séjour à New-York, la France a acheté deux monitors américains. L'un du nom de Onondaga, l'autre Rochambeau. Ce dernier a rallié Cherbourg avec un équipage américain.
Août 1867	"	"	Halifax Colonie anglaise	Canada	"	Quitté New-York sur la fin de juillet 1867 remorquant l'Onondaga après lui avoir formé un équipage de quelques hommes de la nôtre pour l'envoyer à Halifax.
"	"	"	Lorient	France	Atlantique	
Sept. 1867	"	"	"	"	"	
11 oct. 1867			<i>En permission</i>			<i>En congé de 2 mois à solde entière à compter du 11 octobre, jour de mon débarquement à Lorient.</i>
12 déc. 1867	Division de Lorient		Lorient	France	Atlantique	Rejoint le port de Lorient à l'expiration de ma permission de 2 mois.
8 fév. 1868	Tisiphone Corvette à roue		"	"	"	Embarqué sur la Tisiphone le 8 février 1868 pour faire les expériences du navire.
1 ^{er} avril 1868	Division de Lorient		"	"	"	Débarqué et passé à la division le 1 ^{er} avril 1868.
3 avril 1868	Vigie avisos	Dumas-Vence Cap.de frégate	"	"	"	Embarqué sur la Vigie le 3 avril à compter du 1 ^{er} du même mois comme maître chargé: faisant la station des côtes nord de France et côtes Est d'Angleterre.
"	"	"	Cherbourg	"	Manche	
Mai 1868	"	"	Calais	"	"	
Juill. 1868	"	"	Dieppe	"	"	Passé les mois de juillet, août et septembre sur la côte anglaise depuis Douvres jusqu'au nord des Orcades pour surveiller la pêche du hareng.
"	"	"	Dunkerque	"	"	"
Nov. 1868	"	"	Cherbourg	"	"	Retourné en France en octobre.
Déc. 1868	"	"	Dieppe	"	"	
Fév. 1869	"	"	Calais	"	"	
Mars 1869	"	"	Boulogne	"	"	
Avril 1869			Dunkerque	"	"	
Mai 1869	Averne avisos	Le Fêbre- Dubuo Cap.de frégate	Fécamp	"	"	Débarqué de la Vigie par transbordement sur l'Averne le 17 mai 1869 pour reprendre le même service sur la côte nord de France.
Juin 1869	"	"	Cherbourg	"	"	Visité les mêmes ports avec l'Averne pendant les années 1869 et 1870.
1 ^{er} Janv. 1871	"	"	"	"	"	Obtenu la 1 ^{ère} proposition pour le grade de 2 ^{ème} maître de timonerie à bord de l'Averne.
Fév. 1871	Averne	Le Fêbre- Dubuo Cap.de frégate	Cuxhaven	Prussiens	Mer du Nord	Parti de Dunkerque en février 1871 pour aller en Prusse rapatrier nos soldats prisonniers de guerre dans différentes villes d'Allemagne.
"	"	"	Gluxstadt	"	"	
Mars 1871	"	"	Hamburg	"	"	Remonté l'Elbe jusqu'à Hambourg pour aller régler nos prisonniers avec le général prussien résidant en cette ville.
"	"	"	Gluxstadt	"	"	
Avril 1871	"	"	Dunkerque	France	Mer du Nord	Retourné à Dunkerque en avril après avoir terminé notre triste mission. C'est dans ces ports allemands que j'ai appris la mort d'un de mes frères, tué par eux le 30 novembre 1870 dans le combat d'Epinay, âgé de 24 ans. Il était caporal-fourrier.
"	"	"	Calais	"	"	
Mai 1871	"	"	Cherbourg	"	Manche	
Juin 1871	Division de Cherbourg		Cherbourg	"	"	Débarqué de l'Averne le 14 juin 1871 par suite de désarmement.
Juill. 1871	Division de Brest		Brest	"	Atlantique	Dirigé sur la division de Brest le 9 juillet 1871.

Déc. 1871	Minerve Frégate amiral	Du Pin de St- André Cap. de vaisseau	Brest	"	"	Embarqué sur la Minerve le 1 ^{er} décembre 1871 pour aller faire une 2 ^{ème} campagne aux Antilles.
Janv. 1872	"	"	"	"	"	Parti de Brest le 16 janvier 1872.
Fév. 1872	"	"	Ste-Croix Ténériffe	Colonie espagnole	"	Relâché pour faire du charbon.
"	"	"	Fort-de-France Martinique	Colonie française	"	
Avril 1872	"	"	Basse-Terre Guadeloupe	"	"	
Mai 1872	"	"	Port-au-Prince	Haïtiens	Antilles	En visite
Juin 1872	"	"	New-York	Amérique du Nord	Atlantique	"
Juill. 1872	Minerve Frégate amiral	Du Pin de St- André Cap.de vaisseau	Halifax	Colonie anglaise	Atlantique	En visite.
"	"	"	Sydney Cap Breton	"	"	"
"	"	"	St-Pierre-et- Miquelon	Colonie française	"	En surveillance pour la pêche à la morue.
Août 1872	"	"	St-Jean Terre-Neuve	Colonie anglaise	"	Parti de St-Pierre-et-Miquelon en août 1872 pour aller envoyer un évêque à St-Jean de Terre-Neuve.
"	"	"	St-Pierre-et- Miquelon	Colonie française	"	
Sept. 1872	"	"	New-York	Amérique du Nord	"	En visite.
Nov. 1872	"	"	Fort-de-France Martinique	Colonie française	Antilles	En arrivant à la Martinique, M. de Surville, notre amiral, quitte le bord et va s'établir dans la campagne du gouverneur pour cause de santé.
Déc. 1872	"	"	"	"	"	En décembre, l'amiral de Surville rentre en France par le paquebot de St-Nazaire et cède le commandement de la station au Cdt Du Pin de St-André.
"	"	"	St-Pierre Martinique	"	"	
Janv. 1873	"	"	Basse-Terre Guadeloupe	"	"	Le 1 ^{er} janvier 1873 obtenu une 2 ^{ème} proposition pour le grade de 2 ^{ème} maître de timonerie à bord de la Minerve.
"	"	"	Pointe-à-Pitre	"	"	
Fév. 1873	"	"	Les Saintes	"	"	Faire le tir du canon.
Mars 1873	"	"	Fort-de-France	"	"	Faire nos remplacements et vivres.
Avril 1873	"	"	St-Pierre Martinique	"	"	En visite.
Mai 1873	"	"	Fort-de-France	"	"	En visite
Mai 1873	Minerve Frégate amiral	Du Pin de St- André Cap.de vaisseau	Sydney Cap Breton	Canada	Atlantique	La corvette française L'Euridice nous envoie un arbre de couche pour notre machine, que l'on met en place; l'ancienne ayant été fêlée.
Juin 1873	"	"	St-Pierre-et- Miquelon	Colonie française	"	
"	"	"	"	"	"	Parti de St-Pierre-et-Miquelon pour la France dans le courant de juin 1873 ayant à bord le gouverneur de l'île avec sa famille.
Juill. 1873	"	"	Brest	France	"	Arrivé sur la rade de Brest le 2 juillet 1873.
4 juillet 1873	"	"	"	"	"	Parti du port de Brest pour aller désarmer le 14 juillet à Lorient.
14 juillet 1873	"	"	Lorient	"	"	Arrivé le 4 juillet au soir à Lorient. Commencé aussitôt le désarmement.

7 août 1873			<i>En convalescence</i>			<i>En convalescence de 2 mois à compter du jour de mon débarquement de la Minerve. Marié à Josèphe Marie Perrine BRUNOT le 1^{er} octobre 1873.</i>
5 oct. 1873	Division de Brest		Brest	"	"	Rejoint la division de Brest le 5 octobre 1873 à l'expiration de ma convalescence.
1 ^{er} nov. 1873	Division de Toulon		Toulon	"	Méditerranée	Expédié en détachement pour Toulon le 1 ^{er} novembre 1873.
29 nov. 1873	La Motte-Piquet aviso	Coulombo Lieutenant de vaisseau	"	"	"	Embarqué sur La Motte-Piquet le 29 novembre 1873.
16 déc. 1873	Alma Corvette blindée	Schevérier Cap.de vaisseau	"	"	"	Débarqué du La Motte-Piquet le 16 décembre 1873 et embarqué le même jour sur la corvette blindée L'Alma.
19 déc. 1873	"	"	Carthagène	Espagnole	"	
15 janv. 1874	"	"	"	"	"	Le 15 janvier, la frégate insurgée espagnole La Numencia se sauve de Carthagène dans une nuit obscure et se réfugie à Oran ayant à bord le chef des insurgés et environ 4000 des siens.
26 janvier 1874	"	"	"	"	"	Retour de La Numencia à Carthagène à la remorque de la frégate amirale espagnole expédiée à sa recherche.
31 janvier 1874	"	"	Toulon	France	"	
4 fév. 1874			<i>En permission</i>			<i>En permission de 2 mois à solde entière à passer à Brest à compter du jour de mon débarquement de L'Alma. Obtenu cette permission par suite de mon rengagement contracté à Brest en octobre 1873 pour compter du 5 juin de la même année.</i>
7 avril 1874	Division de Brest		Brest	France	Atlantique	
12 avril 1874	Loire vaisseau transport	Mottez Cap.de vaisseau	"	"	"	Embarqué sur la Loire le 12 avril 1874 pour aller faire un voyage en Nouvelle-Calédonie.
4 juin 1874	"	"	"	"	"	Embarqué nos passagers libres et 9 Arabes déportés.
5 juin 1874	"	"	"	"	"	Départ de Brest pour Rochefort.
7 juin 1874	"	"	Rochefort	"	"	Arrivé à Rochefort le 7 juin. Le 8 embarqué 200 hommes de troupe d'infanterie de marine et 220 condamnés pour être transportés à Nouméa.
9 juin 1874	"	"	"	"	"	Départ de Rochefort.
23 juin 1874	"	"	Ste-Croix-de-Ténériffe	Colonie espagnole	"	En relâche pour faire de l'eau.
25 juin 1874	"	"	"	"	"	Départ de Ste-Croix.
7 août 1874	"	"	En mer		"	Etant par le travers de la côte du Brésil, la barre de gouvernail casse par suite de mauvais temps à 8h du soir. Mis celle de rechange en place à minuit.
20 août 1874	"	"	"		Grand Océan	Naissance d'un enfant de sexe masculin.
25 août 1874	"	"	"		"	Etant à environ 200 lieues dans le sud du Cap de Bonne-Espérance, la barre de gouvernail casse une 2 ^{ème} fois par suite du mauvais temps vers midi. Remis celle de rechange en place à 6h du soir.
8 sept. 1874	"	"	St-Denis Ile Bourbon	Colonie française	"	Arrivé à St-Denis le 8 septembre.
9 sept. 1874	"	"	"	"	"	Embarqué 15 créoles condamnés. Fait des vivres et de l'eau..

10 sept. 1874	Loire vaisseau transport	Mottez Cap.de vaisseau	St-Denis Ile Bourbon	Colonie française	Grand Océan	Départ de St-Denis à 9h30 du soir.
5 oct. 1874	"	"	En mer	"	"	Naissance d'un enfant du sexe féminin.
16 oct. 1874	"	"	Nouméa Nouvelle-Calédonie	Kanacki Colonie française	"	Arrivé à Nouméa à 6h du soir. Le 7: débarqué les condamnés et passagers libres. Ensuite fait le nettoyage du navire.
4 nov. 1874	"	"	"	"	"	Embarquement des passagers libres pour la France.
5 nov. 1874	"	"	"	"	"	Départ pour la France. Pendant mon séjour à Nouméa, appris la mort de ma mère décédée le 24 août 1874.
27 déc. 1874	"	"	En mer	"	"	Vue du Cap Horn.
24 janv. 1875	"	"	Ste-Hélène	Colonie anglaise	Atlantique	Arrivé à Ste-Hélène. Obtenu le 1 ^{er} janvier 1875 une 3 ^{ème} proposition pour le grade de 2 ^{ème} maître de timonerie (Loire).
27 janv. 1875	"	"	"	"	"	Départ en escortant le navire français Lamentin (Nantes) chargé d'Indiens pour la Martinique. Mis une garde à bord pour maintenir l'ordre parce que les Indiens s'étaient révoltés.
27 fév. 1875	"	"	Fort-de-France Martinique	Colonie française	Antilles	Arrivé à la Martinique après avoir conduit le Lamentin.
1 ^{er} mars 1875	"	"	"	"	"	Départ de la Martinique.
Mars 1875	"	"	En mer	"	Atlantique	Le 8 mars, décès de M.Dubreuil, lieut. de vaisseau. Le 9 immersion du décédé en lui rendant les honneurs dus à son grade.
26 mars 1875	"	"	Brest	France	"	Arrivé à Brest.
29 mars 1875	"	"	"	"	"	Entré dans le port pour désarmer.
15 avril 1875	"	"	"	"	"	Obtenu une 4 ^{ème} proposition pour le grade de 2 ^{ème} maître de timonerie en débarquant de la Loire.
25 avril 1875	"	"	Brest <i>En permission</i>	France	Atlantique	<i>En permission de 10 jours. Pendant ma permission, on m'annonce ma nomination de 2^{ème} maître de timonerie à compter du 12 avril 1875. En arrivant à Brest j'apprends la naissance de mon premier enfant, du sexe féminin, née le 5 novembre 1874, baptisée du nom de Marie-Claudine Le Hir le 25 avril 1875.</i>
28 avril 1875	"	"	Brest <i>En disponibilité</i>	"	"	Mis en disponibilité de 1 ^{ère} catégorie.
4 déc. 1875	"	"	Brest <i>Levé de disponibilité</i>	"	"	Levé de disponibilité pour la division de Brest.
30 janv. 1876	Division de Brest	Picard Cap.de vaisseau	Nantes	"	"	Départ de Brest en détachement pour Rochefort. Couché à Nantes le même soir et pris le train le lendemain matin (6h) pour Rochefort.
31 janv. 1876	Division de Rochefort	Bouju Cap.de vaisseau	Rochefort	"	"	Arrivé à Rochefort pour suivre le cours des instituteurs de la Flotte dirigé par M.Monteny, professeur. 14 mai 1876: breveté instituteur de la Flotte avec le n°9 sur 13.
15 juin 1876	"	"	<i>En permission</i>	"	"	En permission de 8 jours à Brest.
22 juin 1876	"	"	Rochefort	"	"	Le 22 retour à Rochefort. Le 10 août appris la naissance de mon 2 ^{ème} enfant, du sexe masculin, né le 7 du même mois et baptisé du nom de Jean-François Le Hir.

1 ^{er} sept. 1876	Victoire Frégate amiral	Béhic Cap.de vaisseau	"	"	"	Le 1 ^{er} septembre, embarqué sur la frégate La Victoire pour aller faire ma 2 ^{ème} campagne des Mers du Sud.
4 oct. 1876	"	"	Rade des Trousses	"	"	Sorti du port de Rochefort et mouillé sur la rade des Trousses pour régler nos compas.
8 oct. 1876	"	"	En mer	"	"	Fait les expériences de machine. Pendant les expériences on s'aperçoit que le navire fait de l'eau par l'avant et l'arrière. Retourné au mouillage et envoyé immédiatement les calfats et charpentiers nécessaires pour réparer la frégate.
18oct.1876	"	"	"	"	"	Sorti faire une 2 ^{ème} expérience. La frégate fait un peu moins d'eau.
22 oct. 1876	"	"	Rade des Trousses	"	"	Départ pour Brest.
23 oct. 1876	"	"	Brest	"	"	Arrivé à Brest. Le 24: entré dans le port pour désarmer.
4 oct.1876	"	"	"	"	"	Débarqué de La Victoire.
4 oct. 1876	Magicienne Frégate amiral	Béhic Cap.de vaisseau	Brest	France	Atlantique	Embarqué sur la frégate La Magicienne par transbordement.
9 déc. 1876	"	"	"	"	"	Départ de Brest pour aller faire une 2 ^{ème} campagne dans l'Océan Pacifique.
17 déc. 1876	"	"	En mer	"	"	Passé en vue de Ténériffe.
23 déc. 1876	"	"	Porto-Praya Cap-Vert	Colonie portugaise	"	Arrivé à Porto-Praya pour faire du charbon. Il y avait sur rade les corvettes françaises l'Isis et la Cornélie.
25 déc. 1876	"	"	"	"	"	Départ de Porto-Praya.
1 ^{er} janvier 1877	"	"	En mer	"	"	Coupé la ligne par 29°22' de longitude. Fait la fête habituelle de ce passage.
17 janvier 1877	"	"	Montevideo	Capitale de l'Uruguay	"	Arrivé à Montevideo. Fait des vivres et du charbon.
22 janvier 1877	"	"	"	"	"	Arrivée de la canonnière française La Pique. Laisse à terre 3 hommes d'équipage malades.
28 janvier 1877	"	"	"	"	"	Départ de Montevideo.
8 fév. 1877	"	"	Possession (baie)	Patagonie	Détroit de Magellan	Entré dans le détroit et mouillé le soir dans la baie de la Possession.
9 fév. 1877	"	"	Punta-Arenas	"	"	Départ de la baie de la Possession. Arrivé à Punta-Arenas, seul village habité dans tout le détroit. Il y avait sur rade une corvette chilienne.
11 fév. 1877	"	"	Fortescur (baie)	"	"	Départ de Punta-Arenas. A 3h20 du soir, mouillé dans la baie de Fortescur pour passer la nuit.
12 fév. 1877	"	"	Churruca (baie)	"	"	Départ à 4h10 du matin. Mouillé à 5h du soir à Churruca pour passer la nuit.
13 fév. 1877	"	"	L'Isthme (baie)	"	"	Départ de Churruca à 4h45 du matin. Mouillé à L'Isthme à midi. Reçu la visite de plusieurs Patagons.
14 fév. 1877	"	"	L'Isthme (baie)	"	"	Départ de L'Isthme à 4h18 du matin.
15 fév. 1877	Magicienne Frégate amiral	Béhic Cap.de vaisseau	Porto-Bueno (baie)	Patagonie	Détroit de Magellan	Mouillé à Porto-Bueno à 3h30 du soir.
16 fév. 1877	"	"	Håvre-Molyneux	"	"	Départ de porto-Bueno à 10h8 du matin. Mouillé au Håvre-Molyneux à 5h40 du soir.
18 fév. 1877	"	"	"	"	"	Arrivée d'un aviso chilien en relâche.
20 fév. 1877	"	"	Grappier (baie)	"	"	Le 19: départ du Chilien. Le 20: reçu la visite des Patagons et départ à 10h15 du matin. Mouillé à Grappier à 6h15 du soir.

21 fév. 1877	"	"	Hâvre-Eden	"	"	Départ de Grappler à 5h30 du matin. Mouillé au Hâvre-Eden à 10h15 du matin. Pendant la route, rencontré plusieurs bancs de glace.
23 fév. 1877	"	"	Hâvre-Gray	"	"	Départ du Hâvre-Eden à midi 45. Mouillé au Hâvre-Gray à 4h du soir.
24 fév. 1877	"	"	Baie des Iles	"	"	Départ du Hâvre-Gray à 5h45 du matin. Mouillé à la Baie des Iles à 3h15 du soir.
25 fév. 1877	"	"	En mer		Grand Océan	Départ de la Baie des Iles à 6h du matin. Sorti du détroit me même jour à midi par le Golfe Pénas.
2 mars 1877	"	"	Lota	Chiliens	"	Arrivé à midi à Lota pour faire du charbon.
4 mars 1877	"	"	"	"	"	Arrivée de l'avis français Le Limier à 1 h30 du soir.
7 mars 1877	"	"	"	"	"	Départ de Lota à 5h du soir en laissant un de nos musiciens déserteur.
9 mars 1877	"	"	Valparaiso	"		Arrivé à 10h du matin à Valparaiso. Le Seignelay se trouve sur la rade avec un C.A. anglais et un C.A. chilien. Echangé les saluts d'usage avec la terre et avec les bâtiments étrangers.
13 mars 1877	"	"	"	"	"	Arrivée du Limier.
15 mars 1877	"	"	"	"	"	Notre Amiral Serre va passer son inspection à bord du Seignelay à 1h.
16 mars 1877	"	"	"	"	"	Le maître d'équipage du Seignelay embarque sur la Magicienne.
18 mars 1877	Magicienne Frégate amiral	Béhic Cap.de vaisseau	Valparaiso	Chili	Grand Océan	Le 17 et le 18: embarqué nos vivres et rechanges pour 3 mois.
19 mars 1877	"	"	"	"	"	Le Président de la République du Chili vient en rade. On le salue de 21 coups de canon, pavillon chilien au grand mât et les hommes sur les vergues.
20 mars 1877	"	"	"	"	"	Départ du Seignelay à midi. Départ de la Magicienne en laissant deux déserteurs: le cuisinier des aspirants et le domestique du chef d'Etat Major.
29 mars 1877	"	"	Callao	Pérou	"	Midi: arrivée à Callao, port principal du Pérou. Il y avait sur rade une corvette anglaise, un petit transport américain et 4 navires de guerre péruviens.
30 mars 1877	"	"	"	"	"	Assigné les vergues pour le jour du vendredi saint en hissant les couleurs en berne.
31 mars 1877	"	"	"	"	"	Dressé les vergues à 2h du matin et fait une salve de 21 coups de canon pour saluer la terre. Les corvettes anglaise et péruvienne saluent notre amiral de 13 coups de canon. Rendu le salut.
1er avril 1877	"	"	"	"	"	Reçu la visite de M. le Chargé d'Affaires de France au Pérou. En quittant le bord, on le salue de 13 coups de canon.
2 avril 1877	"	"	"	"	"	L'amiral va rendre visite à la corvette péruvienne. A son départ, on le salue de 13 coups de canon.
3 avril 1877	"	"	San-Lorenzo	"	"	Mouillé à l'île de San-Lorenzo pour faire nos exercices et tirs.
9 avril 1877	"	"	"	"	"	Arrivée de l'avis français Le Limier.
11 avril 1877	"	"	"	"	"	Fait le tir au canon sur l'île de San-Lorenzo. Notre amiral va faire son inspection à bord du Limier. Le Limier fait le tir au canon sous vapeur, ayant pris l'amiral à son bord. Le tir fini, il nous prend à la remorque pour nous envoyer à Callao.

12 avril 1877	"	"	Callao	"	"	
18 avril 1877	"	"	"	"	"	Départ du Limier faisant route au nord.
20 avril 1877	"	"	"	"	"	L'amiral et plusieurs officiers vont faire une excursion en chemin de fer dans les Cordillères des Andes.
24 avril 1877	Magicienne Frégate amiral	Béhic Cap.de vaisseau	Callao	Pérou	Grand Océan	La compagnie de débarquement va faire le tir au fusil sur l'île San-Lorenzo.
28 avril 1877	"	"	"	"	"	Complété nos vivres de campagne. Embarqué deux officiers péruviens comme aspirants de 1 ^{ère} classe.
29 avril 1877	"	"	"	"	"	Départ de Callao avec plusieurs notables de la ville pour nous rendre à Ancon.
"	"	"	Ancon (baie)	Pérou	"	Arrivé à Ancon à 3h40 du soir.
2 mai 1877	"	"	"	"	"	Les journées des 30 avril, 1 ^{er} et 2 mai sont employées à faire de l'hydrographie et diverses perquisitions à terre. Le 2 mai départ d'Ancon à 7h30 du soir après avoir embarqué un médecin civil passager pour San-Francisco, emportant avec lui plusieurs objets provenant des décombres d'Ancon.
3 juin 1877	"	"	San-Francisco	Etats-Unis	"	Arrivé à San-Francisco à 3h du soir. Il se trouvait sur la rade une corvette russe et une américaine.
4 juin 1877	"	"	"	"	"	Salué la nation de 21 coups de canon en hissant les couleurs, pavillon au grand mât.
6 juin 1877	"	"	"	"	"	Trois hommes de l'équipage se servent d'une plate pour désertier. A 2h20 du matin. Pendant notre séjour sur rade on a envoyé nos plus malades à l'hôpital à terre. Ensuite, visité les gréements, la mâture et la voilure.
18 juin 1877	"	"	"	"	"	Départ de la corvette russe pour Sacramento.
22 juin 1877	"	"	"	"	"	Appris par une lettre de ma chère femme la douloureuse nouvelle de la mort de mon cher fils Jean-François Le Hir.
1 ^{er} juillet 1877	"	"	"	"	"	Arrivée du Limier et de la frégate américaine Pinsacola.
2 juillet 1877	"	"	"	"	"	Envoyé un détachement de quelques hommes à l'enterrement de notre maître d'équipage décédé le 1 ^{er} juillet à l'hôpital de terre. Il se nommait Amelan, natif de Keriou. J'ai assisté à ses obsèques. Son tombeau porte le n° 4051.
3 juillet 1877	"	"	"	"	"	Départ du Limier pour aller en réparation dans le port de guerre.
4 juillet 1877	Magicienne Frégate amiral	Béhic Cap.de vaisseau	San Francisco	Etats-Unis	Grand Océan	Hissé le grand pavois, pavillon américain au grand mât et fait une salve de 21 coups de canon à midi en l'honneur de l'anniversaire de l'indépendance des Etats-Unis.
6 juillet 1877	"	"	"	"	"	Retour de la corvette russe à 4h du soir. Notre amiral va rendre visite à l'amiral américain. A son départ, on le salue de 13 coups de canon.
8 juillet 1877	"	"	"	"	"	Reçu la visite du commandant de la corvette russe.
10 et 11 juillet 1877	"	"	"	"	"	L'amiral passe son inspection générale à bord de la Magicienne.
19 juillet 1877	"	"	"	"	"	Départ de la corvette russe à 8h30 du matin.
21 juillet 1877	"	"	"	"	"	Arrivée à 9h du matin de la frégate anglaise ayant un C.A. à bord. Elle fait les saluts

						d'usage.
23 juillet 1877	"	"	"	"	"	Départ à 10h du matin de la frégate américaine Pensacola pour Sacramento, ayant un C.A. à bord. Débarqué un enseigne de vaisseau, M. Schimitz, pour le Limier et le médecin civil pris à Ancon. Le gouverneur de Tahiti et sa femme embarquent comme passagers, provenant de France. Départ de San Francisco à 11h30 du soir en laissant le Limier au mouillage et un de nos aspirants, M. de Brême, bien malade, à l'hôpital.
1 ^{er} août 1877	"	"	En mer		"	Le nommé Floch Eugène, gabier de grand mât, tombe de la grande vergue sur le pont. Grièvement blessé.
3 août	"	"	"	"	"	Décès du nommé Floch des suites de ses blessures à 1h15 du soir.
4 août 1877	"	"	"	"	"	Immersion du cadavre de Floch à 10h15 du matin. Décès de Mme Brunet-Millet, née Esther La Bouchère, âgée de 40 ans, femme du gouverneur de Tahiti.
14 août 1877	"	"	Nuku-Hiva Colonie française	Kanacks	"	Arrivée à Nuka-Hiva. Le 15 départ et le 16 arrivée à l'île Magdeleine pour cueillir l'équipage de la goélette française Mésange ayant fait naufrage sur cette île à la date du 11 courant, le navire étant entièrement perdu.
17 août 1877	"	"	"	"	"	Retour à Nuku-Hiva. Débarqué le gouverneur de cette île ainsi qu'une grande partie des naufragés.
18 août 1877	Magicienne Frégate amiral	Béhic Cap.de vaisseau	Nuki-Hiva Archipel des Marquises	Colonie française	Grand Océan	Enterrement de Mme Brunet décédée à bord depuis le 4 courant et embaumée dans une barrique d'eau-de-vie.
19 août 1877	"	"	"	"	"	Reçu la visite des chefs de tribus kanacks chez l'amiral. Ils sont d'une haute taille et bien corporés mais ils sont tous tatoués partout.
20 août 1877	"	"	"	"	"	Départ de Nuki-Hiva pour Tahiti.
23 août 1877	"	"	Archipel des Poumoutous	"	"	Passé en vue de l'archipel des Poumoutous.
24 août 1877	"	"	Tahiti Archipel de la Société	"	"	Arrivée à Tahiti. Il se trouvait sur la rade l'avis le Segond.
25 août 1877	"	"	"	"	"	Débarqué les naufragés de la Mésange et le gouverneur de Tahiti. Salué le gouverneur de Tahiti de 7 coups de canon.
26 août 1877	"	"	"	"	"	Le Segond, voulant sortir de Tahiti, se jette à la côte sur la barrière de corail. Envoyé nos ancrs à jet pour le secourir. Il se remet à flot 4 heures après.
28 août 1877	"	"	"	"	"	Le Segond appareille pour aller à l'île Morea prendre la reine de Tahiti. A son retour nous le saluons de 21 coups de canon., pavillon tahitien au grand mât.
29 et 30 août 1877	"	"	"	"	"	L'amiral passe son inspection générale à bord du Segond. Embarqué un Maître de Manœuvre expédié de France pour remplacer celui qui était débarqué à Montevideo. Le 29, l'amiral et l'état-major vont visiter la reine à terre.
17 sept. 1877	"	"	"	"	"	Décès de la reine Pomaré IV, reine de Tahiti.
18 sept. 1877	"	"	"	"	"	Mis les couleurs en berne, apiqué les vergues et tiré un coup de canon toutes les demi-heures.

23 sept. 1877	"	"	"	"	"	Envoyé la compagnie de débarquement à terre pour escorter le convoi funèbre de la reine Pomaré suivi des troupes de la garnison, de l'amiral ainsi que de l'état-major. Presque tout le peuple assistait et suivait le cortège. La Magicienne a fait une salve de 21 coups de canon aussitôt que le convoi est sorti de la ville. Les pièces de 4 de la frégate, envoyées à terre, ont fait également une salve d'artillerie d'un coup tiré par intervalles de 5 minutes pendant 2 heures. Le cadavre a été déposé à Papava, à 5 km de la ville.
25 sept. 1877	Magicienne Frégate amiral	Béhic Cap.de vaisseau	Tahiti	Colonie française	Grand Océan	L'amiral descend à terre suivi de l'état-major pour nommer le nouveau roi de Tahiti au nom du peuple français: le fils de la reine Pomaré, seul héritier de la couronne. La Magicienne et le Segond, présents sur rade, hissent le petit pavois, pavillon du Protectorat au grand mât, et appuyé d'une salve de 21 coups de canon.
29 sept. 1877	"	"	"	"	"	Arrivée du vaisseau de transport La Loire, venant de Nouméa, Nouvelle Calédonie.
1 ^{er} oct. 1877	"	"	"	"	"	Arrivée du Seignelay, venant des îles de l'Océanie.
9 oct. 1877	"	"	"	"	"	Départ de La Loire pour la France, remorqué par le Seignelay, emportant comme passagers MM. Le gouverneur de Tahiti, l'Ordonnateur et le Commandant du Seignelay.
15 oct. 1877	"	"	"	"	"	L'amiral et une partie de l'état-major, suivis du roi de Tahiti, vont faire le tour de l'île.
24 oct. 1877	"	"	"	"	"	Retour à Papeete à 9h du soir au son de la musique et à la lueur des flambeaux.
1 ^{er} nov. 1877	"	"	"	"	"	Départ du Seignelay pour Moréa, ayant à bord le roi, l'amiral et leur suite pour aller visiter cette île.
3 nov. 1877	"	"	"	"	"	Retour à Papeete.
8 nov. 1877	"	"	"	"	"	Départ du Seignelay pour visiter les Marquises et les Poumoutous.
15 nov. 1877	"	"	"	"	"	Arrivée du Limier venant de Vancouver et des îles Sandwich.
23 nov. 1877	"	"	"	"	"	Retour du Seignelay à Tahiti.
1 ^{er} déc.. 1877	"	"	"	"	"	Départ de Tahiti, étant en partance pour la France et laissant sur la rade le Limier et le Seignelay. Le premier nous salue de deux hourras. Le Chef d'état-major reste capitaine-gouverneur et garde la musique.
17 déc. 1877	"	"	En mer	"	"	Reçu un grand coup de vent qui a duré 36 heures. Le baromètre a baissé jusqu'à 710 mm.
4janv.1878	"	"	Valparaiso	Chiliens	"	Arrivée à Valparaiso à 10h du matin.
5 janv. 1878	"	"	"	"	"	L'amiral va rendre visite à bord d'une corvette chilienne. A son départ, il est salué de 13 coups de canon rendus coup pour coup.
10 janv. 1878	Magicienne Frégate amiral	Béhic Cap.de vaisseau	Valparaiso	Chili	Grand Océan	L'amiral va en visite à Santiago, capitale du Chili, avec son aide-de-camp.
15 janv. 1878	"	"	"	"	"	Arrivée d'une corvette anglaise, Penguin. Elle part le lendemain 16 janvier, faisant route au nord.
27 janv. 1878	"	"	"	"	"	Reçu la visite du consul d'Angleterre. A son départ, il est salué de 13 coups de canon.
29 janv. 1878	"	"	"	"	"	Arrivée de 2 bâtiments de guerre anglais: le Shah et le Meithys.
30 janv.	"	"	"	"	"	Arrivée de la corvette prussienne Ariane.

1878						
3 fév. 1878	"	"	"	"	"	Arrivée de l'avis français Beautemps-Beaupré.
4 fév. 1878	"	"	"	"	"	Arrivée de la frégate prussienne Leipzig. Echangé les saluts d'usage.
9 fév. 1878	"	"	"	"	"	Départ de l'Ariane, faisant route au nord.
11 fév. 1878	"	"	"	"	"	Départ du Leipzig, faisant la même route.
24 fév. 1878	"	"	"	"	"	Hissé le petit pavois pour l'anniversaire de l'indépendance du Chili, pavillon chilien au grand mât. Le soir grand feu d'artifice à terre et en rade.
25 fév. 1878	"	"	"	"	"	Départ du Shah et du Penguin faisant route au nord (?). Le même jour, à midi et demi, on a ressenti un tremblement de terre qui a ébranlé les maisons en ville et fait éprouver plusieurs secousses à la frégate mouillée par 60m de fond. Le phénomène a duré quelques secondes.
28 fév. 1878	"	"	"	"	"	A 4h du soir, le boulanger, en allant prendre du biscuit à la soute, aperçoit le nommé Lohou, matelot de 3 ^{ème} classe, pendu avec sa cravate à l'entrée de la soute. On présumait que la mort remontait à 2h environ.
1 ^{er} mars 1878	"	"	"	"	"	Arrivée de la corvette anglaise Turquoise. Echangé les saluts d'usage. Le soir, enterrement du cadre suicidé la veille âgé de 21 ans.
2 mars 1878	"	"	"	"	"	Départ de la corvette anglaise Meithys pour l'Europe, ayant 5 ans de campagne et étant remplacée par la Turquoise.
6 mars 1878	Magicienne Frégate amiral	Béhic Cap.de vaisseau	Valparaiso	Chili	Grand Océan	Arrivée du Seignelay venant de Tahiti, ayant le chef d'état-major et la musique. Dans l'après-midi, son nouveau commandant en prend le commandement. A midi, départ de la Turquoise pour Coquimbo.
9 mars 1878	"	"	"	"	"	Notre frégate vient mouiller près de la terre. Amarré l'arrière sur les docks.
10 mars 1878	"	"	"	"	"	Grande fête à bord, offerte par l'amiral aux habitants de Valparaiso.
11 mars 1878	"	"	"	"	"	Départ du Beautemps-Beaupré pour Tahiti, emportant un 2 ^{ème} maître-voilier de notre bord pour remplacer celui du Segond décédé à San-Francisco.
15 mars 1878	"	"	"	"	"	Arrivée de l'avis anglais L'Albatros.
16 mars 1878	"	"	"	"	"	Repris notre ancien mouillage en tête de rade.
19 mars 1878	"	"	"	"	"	Arrivée de l'avis anglais Le Fantôme à 10h du matin. Nous quittons Valparaiso l'après-midi pour Callao tandis que le Seignelay part pour Coquimbo.
28 mars 1878	"	"	Callao	Pérou	"	Arrivée à Callao à 1h du matin. Salué la terre de 21 coups de canon, pavillon du Pérou au grand mât. La terre répond.
8 avril 1878	"	"	"	"	"	Arrivée de l'avis anglais Le Penguin.
10 avril 1878	"	"	"	"	"	Arrivée du Seignelay.
10 et 11 avril 1878	"	"	"	"	"	Appareillé pour faire le tir au canon dans le milieu de la rade.
14 avril 1878	"	"	"	"	"	Reçu la visite du ministre de France à Callao. A son départ, il est salué de 15 coups de canon.

16 avril 1878	"	"	"	"	"	L'amiral passe son inspection générale à bord du Seignelay.
19 avril 1878	"	"	"	"	"	Apiqué les vergues et mis les couleurs en berne pour le Vendredi Saint.
20 avril 1878	Magicienne Frégate amiral	Béhic Cap.de vaisseau	Callao	Pérou	Grand Océan	Dressé les vergues et hissé les couleurs à bloc ensemble que les Péruviens.
22 avril 1878	"	"	"	"	"	Reçu la visite du ministre de la Marine du Pérou. A son départ, il est salué de 15 coups de canon.
24 avril 1878	"	"	"	"	"	Départ du Seignelay pour Guayaquil et arrivée de la corvette chilienne Chacabuco. Débarqué les deux aspirants péruviens passés enseignes de vaisseau après un an à bord.
25 avril 1878	"	"	"	"	"	Départ de Callao en laissant un musicien déserteur, la musique ayant été la veille jouer chez le directeur du port M. Champeaux, ex capitaine de vaisseau.
28 avril 1878	"	"	Payta	"	"	Arrivée à Payta à 2h du soir.
30 avril 1878	"	"	"	"	"	Fait le tir du fusil-canon. Les observateurs prennent les dispositions pour observer le passage de Vénus sur le disque du Soleil.
2 mai 1878	"	"	"	"	"	Arrivée de l'avis blindé péruvien Le Huascart venant de Callao
6 mai 1878	"	"	Callao	Pérou	"	Observé le passage de Mercure sur le disque du Soleil de 9h30 à 5h20. T.B.T. (<i>très beau temps ?</i>)
10 mai 1878	"	"	En mer	De Payta à Guayaquil	"	6h du matin: aperçu le Seignelay par le travers bâbord, faisant la même route que nous.
11 mai 1878	"	"	"	"	"	Perdu de vue ce navire derrière nous.
14 mai 1878	"	"	"	"	"	Rencontré le Shah, bâtiment de guerre anglais sortant de Panama. Il nous signale "Pas de nouvelles importantes, faites nos compliments à l'amiral." Nous lui répondons "Remerciements, souhait bon voyage".
15 mai 1878	"	"	Panama	Nouvelle- Grenade	"	Arrivée à Panama pour attendre deux officiers et l'équipage de deux goélettes pour le service de Tahiti.
16 mai 1878	"	"	"	"	"	Arrivée du Seignelay.
18 mai 1878	"	"	"	"	"	Arrivée du Osprey, aviso anglais, à 1h du matin. Embarqué deux lieutenants de vaisseau, deux 1ers maîtres de timonerie, 2 sergents fer. Et deux 2èmes maîtres de machine + 7 matelots. Départ de Panama à 4h du soir.
25 mai 1878	Magicienne Frégate amiral	Béhic Cap.de vaisseau	En mer		Grand Océan	Passé en vue des îles Galapagos en passant par le sud.
17 juin 1878	"	"	"	"	"	Passé l'archipel des Poumoutous de l'est à l'ouest.
20 juin 1878	"	"	Tahiti	Canaque	"	Arrivée à Tahiti à 8h du matin. Salué la terre de 21 coups de canon, pavillon du protectorat au grand mât.
21 juin 1878	"	"	"	"	"	L'amiral va rendre visite au roi ainsi qu'au gouverneur de l'île.
1 ^{er} juill. 1878	"	"	"	"	"	Départ du Segond pour recueillir l'équipage d'un navire de commerce français naufragé aux Iles Sous le Vent.
5 juill. 1878	"	"	"	"	"	Retour du Segond avec l'équipage naufragé.
6 juill. 1878	"	"	"	"	"	Le roi et la reine de Tahiti viennent rendre visite à l'amiral.

14 juill. 1878	"	"	"	"	"	Grande revue de l'amiral sur les troupes de la garnison et de la marine réunis à terre.
26 juill. 1878	"	"	"	"	"	Condamné le nommé Caneret, matelot de 3 ^{ème} classe, à 2 ans de prison pour vol d'une somme de 120 francs.
29 juill. 1878	"	"	"	"	"	Départ de Tahiti. Le Segond salue l'amiral de 13 coups de canon et de 3 cris de "Vive l'amiral !". La frégate fait un salut de 21 coups de canon, pavillon du protectorat au grand mât et les hommes sur les vergues.
3 août 1878	"	"	Nuku-Hiva	"	"	Arrivée à Nuku-Hiva, archipel des îles Marquises.
4 août 1878	"	"	"	"	"	Départ de Nuku-Hiva pour l'île de la Dominique changer la brigade de gendarmerie.
5 août 1878	"	"	Ile de la Dominique	"	"	Arrivée à la Dominique à 11h du matin. Parti le soir.
6 août 1878	"	"	Nuku-Hiva	"	"	Retour à Nuku-Hiva. Fait le charbon et repart le soir pour San-Francisco.
10 août 1878	"	"	En mer	"	"	Coupé la ligne par 143° Ouest avec une vitesse de 10 nœuds au PPTAM. Vent d'est.
21 août 1878	"	"	"	"	"	Décès et immersion de M. Hardouin Georges, lieutenant de vaisseau, aide de camp de l'amiral. Rendu les honneurs dus à son grade au moment de l'immersion.
31 août 1878	Magicienne Frégate amiral	Béhic Cap.de vaisseau	San Francisco	Etats-Unis	Grand Océan	Arrivée à San Francisco à 9h du soir.
2 sept. 1878	"	"	"	"	"	Salué la nation de 21 coups de canon, pavillon américain au grand mât.
11 sept. 1878	"	"	"	"	"	Arrivée de la corvette anglaise Daring.
13 sept. 1878	"	"	"	"	"	Le Daring repart pour l'Europe.
18, 19 et 20 sept. 1878. 1878	"	"	"	"	"	L'amiral va visiter les mines d'or de la Californie avec son chef d'Etat-Major.
5 oct. 1878	"	"	"	"	"	Débarquement de MM. Ducrest-de Villeneuve et Papaïx, aspirants, tous deux rentrent en France comme malades, par la voie de New-York.
9 oct. 1878	"	"	"	"	"	Arrivée de la corvette des mousses américaine.
12 oct. 1878	"	"	"	"	"	Commencé l'embarquement des vivres de campagne pour 3 mois.
16 oct. 1878	"	"	"	"	"	Départ de San-Francisco à 8h du matin.
24 et 25 oct. 1878	"	"	En mer	"	"	L'amiral passe son inspection générale. A la suite de cette inspection, j'obtiens une proposition pour la médaille militaire.
29 nov. 1878	"	"	Valparaiso	Chiliens	"	Arrivée à Valparaiso. Le Seignelay se trouve sur rade.
4 déc. 1878	"	"	"	"	"	Arrivée du Shah, frégate anglaise, son amiral ayant transbordé sur le Triumph.
5 déc. 1878	"	"	"	"	"	Arrivée du Daring, aviso anglais.
7 déc. 1878	"	"	"	"	"	Départ de cet aviso pour l'Europe après 5 ans de campagne.
8 déc. 1878	"	"	"	"	"	Arrivée de la corvette française Le Décrès pour remplacer le Seignelay.
10 déc. 1878	"	"	"	"	"	Départ du Shah et du Seignelay pour l'Europe. Ils nous saluent de 3 cris de hourras, l'équipage à la bande. Répondu à ces hommes.
11 déc. 1878	Magicienne Frégate	Béhic Cap.de	Valparaiso	Chiliens	Grand Océan	Décès du nommé Chrétien, second chef de musique, à l'hôpital de Valparaiso.

	amiral	vaisseau				
12 déc. 1878	"	"	"	"	"	On envoie la moitié des musiciens avec quelques hommes de l'équipage pour assister aux obsèques du second chef de musique. Le soir, arrivée du Pélican, aviso anglais.
16 déc. 1878	"	"	"	"	"	Arrivée du Triumph, amiral anglais. Il salue la terre de 21 coups de canon et ensuite notre amiral. Répondu coup pour coup.
25 déc. 1878	"	"	"	"	"	Le jour de la Noël, l'équipage du Triumph, frégate amirale anglaise, invite une partie de notre équipage pour aller dîner avec eux à leur bord à l'occasion de la Crèsmusse (<i>Ndlr</i> := <i>Christmas</i>).
1 ^{er} janv. 1879	"	"	"	"	"	L'équipage de la Magicienne invite à son tour celui du Triumph à venir dîner à bord à l'occasion du Nouvel An. Presque tous les Anglais étaient ivres. On a été obligé d'en embarquer plusieurs à 4 hommes aux cris des hourras plus de mille fois répétés.
8 janv. 1879	"	"	"	"	"	Arrivée d'une corvette russe à 10h 1/2 du soir.
9 janv. 1879	"	"	"	"	"	Départ de Valparaiso pour la France, ayant des bouquets à nos têtes de mâts. La corvette russe nous salue de 13 coups de canon. Le Décrès lui répond. Les Anglais nous passent à la bande en nous saluant de 4 cris de hourras. Répondu immédiatement à ces cris de joie.
12 janv. 1879	"	"	En mer		"	Passé en vue de Juan-Fernandez, île de Robinson Crusoe, et de Mas-A-Fuera.
20 janv. 1879	"	"	Hodway	Patagonie	"	Mouillé à Hodway, entrée du golfe de Penas, à 4h du soir. Rencontré un écriteau de la Mégère, de janvier 1861
21 janv. 1879	"	"	"	"	"	Départ de ce port à 9h du soir.
22 janv. 1879	"	"	Baie Connor	"	"	Mouillé au Hâvre-Connor.
23 janv. 1879	"	"	Eden	"	"	Départ à 7h du matin. Mouillé à Eden à 3h du soir. A 4h, il arrive une pirogue de Patagons composée de 3 hommes, 4 femmes, 1 jeune homme d'environ 15 ans et un autre au sein de sa mère.
24 janv. 1879	"	"	"	"	"	Envoyé l'équipage laver le linge à terre. Les mêmes Patagons viennent se mêler entre nous. Le soir, aperçu La Junon, bâtiment de Marseille, faisant route au sud. Echangé nos N ^{os} C ^{als} .
25 janv. 1879	Magicienne Frégate amiral	Béhic Cap.de vaisseau	Eden	Patagonie	Grand Océan	Départ d'Eden à 4h du matin. Stoppé à midi pour prendre la correspondance d'un bâtiment chilien en croisière dans les canaux. Le soir, mouillé à Molyneux.
26 janv. 1879	"	"	Molyneux	"	"	Une fuite se déclare dans une chaudière. Eteint les feux pour réparer l'avarie.
27 janv. 1879	"	"	Porto-Bueno	"	"	Départ de Molyneux à 4h du matin. Mouillé à Porto-Bueno à midi.
28 janv. 1879	"	"	Baie de l'Isthme	"	"	Départ de Porto-Bueno à 5h du matin. Mouillé à la Baie de l'Isthme à 5h du soir.
29 janv. 1879	"	"	Churruca	Terre de Feu	Détroit de Magellan	Départ de l'Isthme à 5h du matin. Mouillé à Churruca, entrée du détroit de Magellan, en face des canaux.
31 janv. 1879	"	"	"	"	"	Départ à 4h du matin. Arrivée à Port-Gallant à 3h du soir. Reçu la visite de deux pirogues de Patagons, hommes, femmes et enfants.

1 ^{er} fév. 1879	"	"	Port-Gallant	Patagonie	"	A 3h30 du matin, l'équipage étant au poste d'appareillage sous pression, au commandement de balancez la machine, nous avons ressenti de fortes secousses de tremblement de terre par 14m de fond, qui ont duré quelques secondes et de force 5, entre 3h35 et 3h50. Quelques secousses moins fortes que la première se sont fait sentir, étant par de grands fonds. Le soir, arrivée à Punta-Arenas, village chilien.
4 fév. 1879	"	"	Punta-Arenas	"	"	Arrivée de la frégate allemande Le Bismarck. Elle salue l'amiral de 13 coups de canon. Rendu le salut.
5 fév. 1879	"	"	"	"	"	Départ de la frégate allemande à 0h30 du matin.
6 fév. 1879	"	"	Baie de Grégory	"	"	Appareillé de Punta-Arenas à 8h du matin. A 10h, échangé le N ^o C ^{al} avec une corvette à roue italienne. Le soir, mouillé dans le 2 ^{ème} goulet à la baie de Gregory. On remarque une seule case à terre, sur laquelle flotte le pavillon français.
7 fév. 1879	"	"	"	"	"	Départ de Gregory à 9h du matin. Doublé le Cap des Vierges le soir à 6h et pris le large, c'est-à-dire 2 ans moins un jour après notre entrée dans le détroit.
12 mars 1879	"	"	Ste Hélène	Colonie anglaise	Atlantique	Arrivée à Ste Hélène. Salué la terre de 21 coups de canon. L'amiral et le gouverneur se rendent la visite habituelle. Reçu également la visite de M. Maréchal, conservateur des monuments français dans l'île.
23 mars 1879	"	"	"	"	"	Départ de Ste Hélène après avoir complété nos vivres pour 60 jours. L'avis anglais Le Swallow se trouve sur la rade.
28 mars 1879	Magicienne Frégate amiral	Béhic Cap.de vaisseau	Ile de l'Ascension	Colonie anglaise	Atlantique	Arrivée à l'Ascension.
29 mars 1879	"	"	"	"	"	Arrivée du Swallow. Embarqué 300 tonneaux de charbon et six tortues.
31 mars 1879	"	"	"	"	"	Départ de l'Ascension aux hourras des Anglais. Le Swallow et le sémaphore nous signalent: " agréable traversée". Répondu par le signal "remerciements".
4 avril 1879	"	"	En mer (équateur)	"	"	Coupé la ligne par 23° de longitude ouest.
5 avril 1879	"	"	"	"	"	Décès à 9h40 du matin du nommé Le Guen Pierre Marie, quartier-maître canonnier de 1 ^{ère} classe, inscrit à Binic. Immersion de son corps le même soir aux postes de combat.
29 avril 1879	"	"	Ile d'Aix	France	"	Mouillé sur la rade de l'île d'Aix à 8h du soir.
30 avril et 1 ^{er} mai 1879	"	"	"	"	"	Débarqué les poudres et les projectiles.
2 mai 1879	"	"	"	"	"	Débarquement de l'amiral et de son état-major. Rendu les honneurs d'usage.
6 mai 1879	"	"	Rochefort	"	"	Entré dans le port de Rochefort.
7 mai 1879	"	"	"	"	"	Commencé le désarmement.
17 mai 1879	"	"	"	"	"	Débarqué de la Magicienne par suite de désarmement et passé à la division de Rochefort.
20 mai 1879	"	"	<i>En disponibilité</i>	"	"	Mis en disponibilité, 1 ^{ère} catégorie, au compte de la division de Brest.

2 août 1879	"	"	"	"	"	Levé de disponibilité par dépêche du 21 juillet 1879 pour Toulon.
15 août 1879	Castor	M.Poudra Lieut ^t .de vaisseau	Toulon	France	Méditerranée	Embarqué sur le Castor comme passager pour rejoindre le Cygne, au Sénégal.
16 août 1879	"	"	"	"	"	Départ de Toulon à 3h30 du soir.
20 août 1879	"	"	Mers-el-Kebir	Algérie	"	Relâché à Mers-el-Kebir pour faire du charbon.
22 août 1879	"	"	"	"	"	Reparti de Mers-el-Kebir.
24 août 1879	"	"	En mer	"	"	Passé le détroit de Gibraltar.
29 août 1879	"	"	Ste Croix de Ténériffe	Espagnols	Atlantique	Relâché à Ste Croix de Ténériffe pour faire du charbon.
31 août 1879	"	"	"	"	"	Reparti le 31 au soir.
4 sept. 1879	"	"	Guet-N'Dar	Sénégal	"	Arrivée à Guet-N'Dar, devant St-Louis.
5 sept. 1879	"	"	St-Louis	"	"	Entré dans le fleuve Sénégal et mouillé devant St-Louis. Débarqué du Castor le même jour et mis en subsistance sur l'Arabe.
25 sept. 1879	Le Cygne	Charpentier lieut ^t .de vaisseau	"	"	"	Embarqué sur le Cygne pour compter du 6 du même mois.
6 oct. 1879	"	"	"	"	"	Départ de St-Louis.
7 oct. 1879	"	"	Richard-Toll	"	"	Arrivé à Richard-Toll à 6h du matin. Reparti à 9h et mouillé à St-Louis le même soir.
17 janv. 1880	"	St-Martin lieut ^t .de vaisseau	St-Louis	"	"	Embarquement de M.Martin, lieutenant de vaisseau, comme capitaine du bâtiment en remplacement de M. Charpentier.
29 janv.	"	"	"	"	"	Départ de St-Louis pour Podor, ayant à bord le gouverneur.
2 fév. 1880	"	"	Sur le fleuve, entre Dagana et Podor.	"	"	Dans la nuit du 1 ^{er} au 2 février, à 4h50 du matin, le Cygne se trouve abordé par le Dakar qui montait le fleuve. L'arrière du navire se trouve entièrement submergé par suite de l'ouverture faite par ce navire. Employé tous les moyens nécessaires pour opérer le sauvetage. A 8h, le Dakar nous prend à couple pour nous remorquer à Dagana.
14 février 1880	Le Cygne	Martin Lieut ^t .de vaisseau	Dagana	Sénégal	Atlantique	Le 14, l'Archimède vient nous prendre pour nous conduire à St-Louis.
17 et 18 fév. 1880	"	"	St-Louis	"	"	Employé les journées des 17 et 18 pour hâler le Cygne sur la cale et mis l'équipage en subsistance sur l'Espadon.
10 mai 1880	"	"	"	"	"	Commencé les réparations du Cygne par 14 ouvriers venus du port de Brest par l'avisio l'Alecton.
19 juin 1880	"	"	"	"	"	Lancement du Cygne, l'ouverture ayant été bouchée. Les ouvriers continuent les réparations intérieures sous la mâture.
25 juillet 1880	"	"	"	"	"	Hâlé le Dakar sur la cale. Médaille militaire par décision du 11 juillet 1880: Chine, Italie, Cochinchine. Témoignage de satisfaction pour fait de sauvetage.
23 août 1880	"	"	"	"	"	Appareillé pour faire les expériences dans le fleuve.
24 sept. 1880	"	"	"	"	"	Départ de la moitié des ouvriers du port de Brest pour la France.
25 sept. 1880	"	"	"	"	"	Départ de St-Louis ayant à bord le gouverneur avec sa garde d'honneur et sa musique.

26 sept. 1880	"	"	Dagana	"	"	Stoppé par le travers du poste de Richard-Toll pour communiquer avec ce dernier. Mouillé à Dagana à 9h du soir.
27 sept. 1880	"	"	Podor	"	"	Départ de Dagana à 1h du matin. Arrivée à Podor à 3h du soir. Le poste fait une salve de 15 coups de canon pour saluer le gouverneur.
28 sept. 1880	"	"	Saldé	"	"	Départ de Podor à 4h30 du matin. Mouillé à Saldé à 5h du soir. Le poste salue le gouverneur de 15 coups de canon.
3 oct. 1880	"	"	Aéré	"	"	Arrivée à Aéré. Le poste rend les mêmes honneurs qu'à Saldé.
4 oct. 1880	"	"	Guédé	"	"	Mouillé à Guédé. Le roi du Toro vient rendre visite au gouverneur.
6 oct. 1880	"	"	St-Louis	"	"	Retour à St-Louis. Le gouverneur quitte le bord.
11 oct. 1880	"	"	"	"	"	Départ du restant des ouvriers du port de Brest pour la France.
24 oct. 1880	"	"	"	"	"	J'ai reçu la médaille militaire de la main du gouverneur en présence des troupes de toutes armes réunies sur la Place du Gouvernement.
24 oct. 1880	Le Cygne	Martin Lieut ^t . de vaisseau	St-Louis	Sénégal	Atlantique	Décès à 10h du G ^{al} Tamsir, Bou-el-Mogdad, grand chef de la religion musulmane. Il était officier de la légion d'honneur.
25 oct. 1880	"	"	"	"	"	Un convoi formé de chaque bâtiment, pavillons en berne, va escorter le convoi funèbre à Popincourt.
11 nov. 1880	"	"	"	"	"	Départ de St-Louis, ayant à bord une mission topographique pour le haut du fleuve.
14 nov. 1880	"	"	Dans le fleuve Sénégal	"	"	Le "Castor", qui descendait le fleuve, nous aborde par l'avant à 3h30 du soir et nous démolit l'étrave jusqu'à la flottaison.
15 nov. 1880	"	"	Saldé	"	"	Arrivée à Saldé. Le commandant de la mission étant malade, on le débarque à ce poste avec le médecin.
18 nov. 1880	"	"	"	"	"	Départ de Saldé.
20 nov. 1880	"	"	Matam	"	"	Arrivée à Matam.
21 nov. 1880	"	"	"	"	"	Débarqué la mission à 4 milles au-dessus de Matam. Elle continue sa route avec deux chalands. Retour à Matam où nous laissons 5 tonneaux de charbon pour le poste. Le soir, départ de Matam pour descendre le fleuve.
22 nov. 1880	"	"	Saldé	"	"	Retour à Saldé. Départ le soir.
23 nov. 1880	"	"	Podor	"	"	Arrivée à Podor.
24 nov. 1880	"	"	"	"	"	Départ de Podor
25 nov. 1880	"	"	St-Louis	"	"	Arrivée à St-Louis. Débarqué nos passagers.
1 ^{er} déc. 1880	"	"	"	"	"	Débarqué du Cygne, ayant été remplacé par un 2 ^{ème} maître de manœuvre, et pris passage sur l'Alecton pour nous rendre à Dakar.
3 déc. 1880	Alecton	"	St-Louis	"	"	Départ de St-Louis.
4 déc. 1880	"	"	Dakar	"	"	Arrivée à Dakar.
5 déc. 1880	Alecton	"	Dakar	Sénégal	Atlantique	Débarqué de L'Alecton et mis en quarantaine au lazaret de Dakar avec le reste de l'équipage.
5 janv. 1881	"	"	Gorée	"	"	Entré à l'hôpital de Gorée, étant atteint des fièvres paludéennes.
20 janv. 1881	Le Foulah	"	Dakar	"	"	Quitté l'hôpital et embarqué sur le vapeur Le Foulah, de Marseille, pour être rapatrié.

28 janv. 1881	"	"	En mer		Méditerranée	Passé le détroit de Gibraltar.
30 janv. 1881	"	"	En mer		"	Passé en vue de Barcelone, ville espagnole.
1 ^{er} fév. 1881	"	"	Marseille	France	"	Arrivée à Marseille. Le même jour on nous met en quarantaine aux îles Frioul.
2 fév. 1881			Marseille	"	"	Retour à Marseille et débarqué le même jour, étant envoyé en convalescence de 3 mois.
5 fév. 1881			Brest	"		Arrivé à Brest.
25 avril 1881			"	"		Entré à l'hôpital de Brest, les fièvres m'ayant repris avec persistance.
23 mai 1881			"	"		Sorti de l'hôpital, ayant obtenu un congé de convalescence de 3 mois par suite de fièvres intermittentes contractées au Sénégal.
28 août 1881	Division de Brest		"	"	Atlantique	Entré à la division de Brest, ma convalescence étant terminée.
4 sept. 1881	Moselle	Dorlodot-Dessart, Lieut ^t de vaisseau	"	"	"	Embarqué sur la "Moselle".
6 sept. 1881	"	"	"	"	"	Départ de Brest.
7 sept. 1881	"	"	Lorient	"	"	Arrivée à Lorient. Commencé le déchargement et le chargement.
17 sept. 1881	"	"	St-Nazaire	"	"	Départ de Lorient et arrivée à St-Nazaire le même jour.
22 sept. 1881	Moselle	Dorlodot-Dessart, Lieut ^t de vaisseau	St-Nazaire	France	Atlantique	Départ de St-Nazaire.
23 sept. 1881	"	"	Rochefort	"	"	Arrivée à Rochefort. Commencé le déchargement et le chargement.
9 oct. 1881	"	"	"	"	"	Départ de Rochefort.
14 oct. 1881	"	"	En mer		Méditerranée	Passé le détroit de Gibraltar. Croisé une escadre espagnole sortant de ce détroit.
18 oct. 1881	"	"	Toulon	"	"	Arrivée à Toulon.
20 oct. 1881	"	"	"	"	"	L'amiral Garnault quitte l'escadre, étant remplacé par l'amiral Krantz. L'amiral Dupérré prend la préfecture de Toulon à la même date.
9 déc. 1881	"	"	"	"	"	Entré au bassin pour nettoyer le navire.
11 juillet 1882	"	"	"	"	"	Débarqué de la Moselle et destiné à la division de Toulon, étant promu au grade de Maître de timonerie par dépêche du 6 juillet.
6 sept. 1882	Division de Toulon		"	"	"	Nommé 1 ^{er} maître de timonerie par décision ministérielle en date du 6 septembre 1882.
17 sept. 1882	"		"	"	"	Placé en disponibilité 1 ^{ère} catégorie (à Brest).
23 juin 1883	Division de Brest		Brest	"	Atlantique	Rappelé à l'activité pour Cherbourg.
"	Division de Cherbourg		Cherbourg	"	Manche	Embarqué sur le bâtiment central de la réserve à Cherbourg.
1 ^{er} mars 1884	"		"	"	"	Débarqué du bâtiment central de la réserve.
16 nov. 1884	"	"	"	"	"	Rayé des rôles, étant admis à faire valoir mes droits à la retraite.

Ici se termine ma carrière maritime, indiquant sommairement les endroits où j'ai passé, depuis le grade de mousse jusqu'au grade de 1^{er} maître de timonerie.

Jean-François LE HIR.